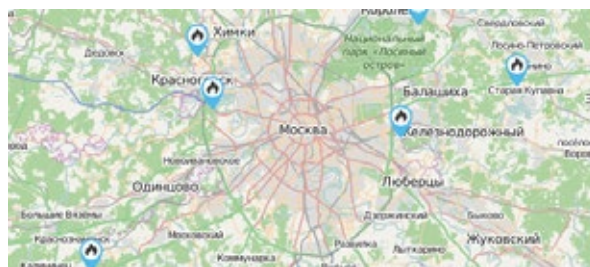


Обучающие материалы для добровольцев

Тип угрозы: ДТП



Определения

ДТП (дорожно-транспортное происшествие) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

Классификация:

- столкновения (между движущимися транспортными средствами или подвижным составом железных дорог);
- опрокидывания (под влиянием неблагоприятных дорожных условий, из-за неправильной укладки груза, несоблюдения правил его перевозки, вызванных технической неисправностью автомобиля или ошибкой водителя);
- наезды на препятствия (на столб, дерево, дорожное ограждение, пешехода, велосипедиста, животное и др.);
- падение пассажиров (из кузова или в кузове);
- прочие происшествия (сход трамвая с рельсов, наезд на гужевой транспорт и др.).

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Признаки угрозы возникновения ДТП Дефект разметки дорожного полотна

Определения. Дорожная разметка – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Служит

Виды для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. К горизонтальной разметке относятся линии и обозначения на проезжей части, к вертикальной – линии и обозначения, наносимые на элементах дорожных сооружений (опорах мостов, парапетах, бордюрах и т.п.).

Где встречается	На всех дорогах, опорах мостов, парапетах, бордюрах и т.п.
Причины образования	Отсутствие или плохо различимая разметка на асфальтированной дороге.
Как увидеть	Неправильная разметка перекрестков, переходов, направления движения. Дорожная разметка должна быть восстановлена, если износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50 % при выполнении ее краской и более 25 % термопластической массой.
Что опасно	Отсутствие или неправильно нанесенная разметка может ввести в заблуждение участников движения, не обратить внимание водителя на опасный участок.
Последствия	Выезд за пределы дороги, ДТП, опасные аварии, повреждение транспортного средства.



Наличие ямы или трещины

Определения. Виды	<p>Яма – вырытое или образовавшееся углубление в дороге.</p> <p>Трещина – щель, узкое углубление от надлома, разрыва и т.п.</p> <p>Рытвина, выбоина – углубление на дороге, выбитое колесами или промытое водой.</p> <p>Промоина – впадина в земле, промытая ливнем, образованная потоком воды.</p>
Где встречается	Все типы дорог, мосты, тоннели, железнодорожные пути
Причины образования	Плохое качество асфальта, размывание дороги осадками, подмыв, аварии.
Что опасно	Размер ямы по любому из измерений превышает по длине - 15 см, ширине - 60 см, глубине - 5 см.
Последствия	Снижение сцепных качеств, повреждение транспортного средства.



Дефект крышки люка или решетки водостока

Определения. Виды	Крышка люка (канализационного, пожарного гидранта) – крышка закрывающая отверстие для доступа к подземным коммуникациям. Дождевая (ливневая) канализация – система канализации, предназначенная для организованного и достаточно быстрого отвода выпавших на территории города атмосферных осадков или талых вод.
Где встречается	В городах люки могут быть расположены на автомобильных дорогах. Дождевые канализации располагаются у обочин.
Причины образования	Проведение работ на подземных коммуникациях. Повреждение крышки люка или решетки дождеприемника. Кража крышки люка.
Что опасно	Крышка люка или решетка неправильно установлены. Отсутствует, повреждена или открыта крышка, решетка при отсутствии ограждений. Крышка, решетка выше уровня дороги более чем на 2,0 см.
Последствия	Серьезные повреждения транспортного средства, потеря управляемости, опасные аварии (вплоть до летального исхода водителя), особенно для мотоциклов или велосипедов.



Дефект сигнальных столбиков, маяков

Определения. Виды	Сигнальные столбики – столбики, предназначенные для установки на автомобильных дорогах общего пользования с целью указания направления дороги и границ земляного полотна. Сигнальные маяки – светодиодные маяки, используются при обозначении мест проведения дорожных или строительных работ в темное время суток.
--------------------------	--

Где встречается На опасных участках дорог, крутых поворотах, в местах проведения строительных работ.

Причины образования Повреждение или деформация.

Как увидеть Отсутствуют в местах проведения строительных работ. Плохо видны с расстояния менее 100 м.

Создают препятствие для движения.

Установлены не той стороной к дороге.

Что опасно Отсутствие или неправильная, несвоевременная установка сигнальных столбиков и маяков.

Последствия Повреждение транспортного средства, опасные аварии.



Дефект дорожного знака

Определения. Виды **Дорожный знак** (знак дорожного движения) представляет собой графический рисунок, выполняемый в соответствии с определенными стандартами и устанавливаемый у дороги в целях доведения той или иной информации до сведения участников движения.

Они информируют водителей об опасных участках дороги, устанавливают скоростной режим, запрещают обгон там, где он связан с повышенным риском, выполняют множество других полезных задач.

Где встречается Все типы дорог, мосты, тоннели, железнодорожные пути

Причины образования Повреждение или деформация.

Как увидеть Знак не видно с расстояния менее 100 м. Отсутствуют предупреждающие дорожные знаки.

Что опасно Отсутствие или повреждение знаков на опасных участках автомобильных дорог, мостов и путепроводов.

Последствия ДТП, наезд на пешеходов.



Неисправный железнодорожный переезд

Определения. Виды	Железнодорожный переезд – место одноуровневого пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги либо велосипедной или пешеходной дорожки
Где встречается	Как в населенных пунктах, так и вне их.
Как увидеть	Шлагбаум перекрывает менее 50% проезжей части автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения транспортных средств. Возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более 3,0 см. Глубина неровностей в покрытии междурельсового пространства (настиле) более 4,0 см.
Что опасно	Износ или деформация ж/д полотна, неисправный светофор, неисправный шлагбаум, повреждение междурельсового настила.
Последствия	Повреждение транспортного средства, серьезная авария.



Дефект светофора или сигнального устройства

Определения. Виды	Светофор – оптическое устройство несущее световую информацию, применяется для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.
Где встречается	Перекрестки дорог, на пересечениях с пешеходным переходом, на железнодорожных переездах, на пересечениях с трамвайными линиями, сужениях проезжей части и т.п.
Причины образования	Повреждение электрокабеля, механическое повреждение.
Как увидеть	Повреждены или разрушены отдельные детали или элементы, не горят индикаторы света.

Что опасно Светофор не работает.

Цвет, символы не различимы с расстояния менее 50 м. Все сигналы одинаковы или сигналы не меняются. Отсутствие светофора на оживленном участке дороги.

Последствия Опасные аварии, мелкие ДТП, наезд на пешеходов.

